

## **Svar på Interpellation av Hanna Werner (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående elcykelparkeringar efter stockholmarnas behov**

Dnr KS 2025/805

Hanna Werner (M) har ställt frågor till mig om hur staden säkerställer behovet och efterfrågan av parkeringszoner och cykelställ för elsparkcyklar och vilken justering som sker över säsonger.

Stockholms stad tillämpar sedan maj 2024 prestationsbaserad tilldelning av tillstånd för friflytande enpersonsfordon med en tillståndsperiod på två år. Tilldelningen baseras på hur väl bolagen presterar utifrån följande kriterier:

1. Snittanvändning per bolag
2. Marknadsandel mätt i antal resor/dygn
3. Antal fungerande elsparkcyklar
4. Trasig mer än 24 timmar
5. Parkeringsförbudsområden
6. Parkerad mer än 24 timmar
7. Fakturerade flyttar

Sedan 2022 tillämpas även ett tak på maximalt 12 000 fordon och trafikkontoret tar ut avgift av bolagen för felparkering av elsparkcyklar. Antalet elsparkcyklar och parkeringar följs i ett datasystem.

Syftet med ovan beskrivna regleringar är att upprätthålla nyttan med elsparkcyklarna och samtidigt minska de negativa konsekvenserna och skapa en bra parkeringssituation. Sedan toppen på cirka 23 000 elsparkcyklar i Stockholms stad år 2021 har parkeringssituationen förbättrats avsevärt. Det sker dock en kontinuerlig dialog mellan trafikkontoret och elsparkcykelbolagen där parkeringsfrågor är ett centralt tema. En översyn görs just nu för att se över behovet av förändring av parkeringsytor utifrån de hyrcyklar som nu även finns.

Stockholm den 18 juni 2024

Lars Strömgren